

Plan de circulation à l'essai - Commune de Troinex
Réponses au questionnaire distribué lors des permanences

QUESTIONS N° 1 (modes et habitudes de déplacements)										Nombre de réponses
1.1	Nous possédons :									
	0 voiture	1 voiture	2 voitures ou plus	0 scooter	1 scooter	2 scooters ou plus	0 vélo	1 vélo ou plus	Aucun véhicule	
Nb.	1	34	27	48	9	3	16	46	0	62
% du total	1.6 %	54.8 %	43.5 %	77.4 %	14.5 %	4.8 %	25.8 %	74.2 %	0 %	
1.2	Utilisation principale du/des véhicules									
	Travail			Courses			Privé/loisirs		Divers	
Nb.	29			14			39		5	
% du total	46.8 %			22.6 %			62.9 %		8.1 %	
1.3	Utilisation d'autres modes de transport									
	TPG		Vélo		Vélo électrique		À pied			
	Exclusivement/quotidiennement	Occasionnellement	Exclusivement/quotidiennement	Occasionnellement	Exclusivement/quotidiennement	Occasionnellement	Exclusivement/quotidiennement	Occasionnellement		
Nb.	8	19	7	12	3	1	5	18		
% du total	12.9%	30.6%	11.3%	19.4%	4.8%	1.6%	8.1%	29.0%		
1.4	Destination principale en cas de déplacement régulier <i>(plusieurs réponses possibles par questionnaire)</i>									
	Centre-Ville :	35	48.6%							
	Carouge :	18	25.0%							
	Acacias :	5	6.9%							
	Champel :	4	5.6%							
	France :	1	1.4%							
	Autres (PLO, Gd-Saconnex, Veyrier, etc)	9	12.5%							
QUESTIONS N° 2 (questions sur le plan de circulation)										
2.1	Avant le plan de circulation, le Transit :									
	Nous gênait					Ne nous gênait pas				Pas de réponse
Nb.	51					9				2
% du total	82.3 %					14.5 %				3.2%

Plan de circulation à l'essai - Commune de Troinex
Réponses au questionnaire distribué lors des permanences

2.2	Au moment de sa mise en place, nous étions :						Pas de réponse
	Favorables au plan de circulation			Défavorables au plan de circulation			
Nb.	51			9			2
%	82.3 %			14.5 %			3.2%
Principales raisons <i>(plusieurs réponses possibles)</i>	Diminution du trafic du transit sur les ch. de Drize, Saussac, etc.	22	46.8%	Coupe village en deux	1	7.7%	
	Diminution du bruit, de la pollution, des dangers :	21	44.7%	Impose des détours pour se rendre au centre du village	1	7.7%	
	Accès facilités vers Carouge et l'autoroute :	1	2.1%	Prolongement des trajets	4	30.8%	
	Village plus agréable pour aller à pied et à vélo :	2	4.3%	Route de Troinex surchargée	3	23.1%	
	Favorable à la vie du quartier, à la rencontre entre voisins :	1	2.1%	Déplacement du problème sur d'autres axes - trouver des solutions avec les	1	7.7%	
				Augmentation de la circulation devant l'école	1	7.7%	
				Ce plan = "bricolage" : aggrave la sécurité, déplace le problème sur axes	1	7.7%	
				Projet trop "absolu"	1	7.7%	
2.3	Après 3 mois d'essai, nous sommes :						Pas de réponse
	Favorables au plan de circulation			Défavorables au plan de circulation			
Nb.	49			11			2
%	79.0 %			17.7 %			3.2%
Principales raisons <i>(plusieurs réponses possibles)</i>	Amélioration de la qualité de vie (sécurité, bruit, pollution)	12	24.5%	Perte de temps, rallongement des parcours, augmentation de la pollution	5	45.5%	
	Nous avons retrouvé le calme	8	16.3%	Augmentation du trafic devant notre domicile	1	9.1%	
	Situation beaucoup plus agréable qu'avant	5	10.2%	Problématique de la route de Troinex	1	9.1%	
	Idem qu'au point 2.2.	5	10.2%	Augmentation du trafic au ch. Lullin	1	9.1%	
	Disparition du trafic de transit	4	8.2%	Village coupé en deux	1	9.1%	
	Plus que 50 voitures par jour au lieu de 5'000 !	1	2.0%	Surprotection de certains qui crée beaucoup de problème pour un grand nombre	1	9.1%	
	Prise de conscience générale du problème de circulation	1	2.0%	Ce projet ne résout pas le problème, mais le déplace. Solution pas solidaire	1	9.1%	
	Bravo, continuez, les chemins sont à nouveau sûrs pour les enfants	1	2.0%				
	A nouveau agréable de se promener sur les ch. de Saussac et de Drize	1	2.0%				
	Usage à nouveau normal de nos chemins, pas adaptés au transit	1	2.0%				

Plan de circulation à l'essai - Commune de Troinex
Réponses au questionnaire distribué lors des permanences

2.4	Impacts directs dans votre vie quotidienne?	
	<i>Souvent mêmes raisons que points 2.2 et 2.3</i>	Danger au sortir de notre chemin (av. des Crêts) sur la route de Troinex
	Accès plus facile à mon domicile	Les enfants qui vont au Cycle de Drize arrivent assez régulièrement en retard
	M'incite à marcher davantage	Retard des TPG, arrivée tardive au travail ou à l'école
	Prise de conscience générale qu'il faut développer la mobilité douce	Coûts supplémentaires des déplacements
	Je dois faire un détour pour arriver chez moi depuis la ville	Détours et pollution supplémentaire
	Nous pouvons à nouveau sortir sur la route sans danger	Malaise de passer par des chemins pas prévus pour ce surplus de trafic
	J'utilise plus souvent les TPG	Des visiteurs de nous trouvent pas
	Détour à faire pour aller à la rte de la Chapelle, mais petit problème par rapport aux avantages	Augmentation du trafic au ch. Lullin
	L'accès direct au ch. de Saussac depuis la route d'Annecy est agréable	Je dois faire 2 km pour aller à la déchetterie qui se trouve à 300 m de chez moi
	Détour à faire pour aller au travail et pour rejoindre l'autoroute	Nous nous sentons coupés du village : ce n'est pas insupportable, mais très désagréable
	Les déplacements à pied et à vélo sont devenus plus agréables	Surcharge de la route de Troinex
	L'accès au village et à Veyrier sont plus difficiles	Surcharge de la route de Drize et bouchons
	Pas de grande différence - je prends les TPG pour aller au centre-ville	
	Pas d'impacts défavorables, que des avantages !	
	Légère augmentation de temps pour aller au travail, mais c'est supportable	
	Vie sociale dans le quartier et avec les voisins plus développée	
	Petits inconvénients sans importance	
2.5	Impacts sur la qualité de vie à Troinex?	
	<i>Souvent mêmes raisons que points 2.2 et 2.4</i>	Vie de de Troinex coupée en deux
	Ce plan nous impose des détours, mais c'est le prix à payer pour une amélioration globale de la situation	Vie de de Troinex coupée en deux
	Quartiers plus tranquilles	Avantages : aller à pied et à vélo
	Qualité de vie nettement améliorée	Sur certains chemins : les enfants peuvent se déplacer sans risque
	Seul inconvénient : lorsqu'il faut aller au centre de Troinex avec la voiture (déchetterie par ex.)	A part les quartiers concernés, impacts défavorables, notamment au centre du village
	Très positif : pas de raison de surcharger la circulation dans le village alors que le problème vient du Rondeau	Sentiment désagréable de se sentir coupé du centre du village
	Nous nous promenons plus souvent à pied et allons plus facilement à pied au centre du village	A Troinex, nous sommes tous des "frontaliers dans l'autre sens" : nous devons faire preuve de compréhension pour nos voisins !
	Les améliorations sont visibles à l'œil nu et sont très appréciables	
	Déplacements à vélo plus sûrs	
	Possible de se rendre à pied ou à vélo au centre de Troinex	
	Que des impacts favorables !	
	Totalement favorable; l'accès au centre du village n'est pas un problème	
2.6	Modifications/améliorations à apporter si ce plan de circulation devient définitif ?	
	Presser le canton à améliorer les routes cantonales, développer les transports publics et les parkings d'échange	Revenir à la situation initiale !
	Event. fermer le ch. de Saussac à la hauteur de la rte d'Annecy (remarque faite plusieurs fois)	Mettre un seul sens aux ch. de Saussac et de Roday
	Trouver une solution pour que les riverains des chemins concernés puissent circuler dans les deux sens	Empêcher le passage des camions sur les 4 chemins

Plan de circulation à l'essai - Commune de Troinex
Réponses au questionnaire distribué lors des permanences

	Effectuer certaines améliorations sur la route de Troinex	Créer un P + R du côté de Bossey
	Installer des barrières ou poteaux avec télécommandes pour les riverains ou habitants de Troinex	Ce plan est mauvais pour tout le monde, y compris pour les communes voisines (sauf pour les habitants des ch. de Drize et de Saussac)
	Event. trouver un système de transit "au compte-gouttes"	Aménager correctement les routes de Troinex et de Drize
	Event. ouvrir l'accès Claiset/Dottrens et fermer Saussac à la hauteur de Champ-Carré	
	Trouver un moyen pour que le village ne soit pas coupé en deux	
	Event. ouvrir le ch. de Roday dans un sens le matin et dans l'autre le soir	
	Sécuriser le plus possible le transit à travers le village	
	Permettre l'accès au parking du ch. de Roday par le ch. Lullin	
	Elargir quelque peu l'entrée dans le ch. de Drize	
	Event. aménager un giratoire au carrefour ch. Lullin/rte de Troinex	
	Ouvrir Roday et créer une zone de rencontre (20 km/h) aux ch. Lullin et Roday	
	Laisser le ch. de Drize à double sens et évent. fermer ce dernier à la hauteur du ch. Lullin (choix à soumettre aux riverains)	
	Sécuriser la zone de l'école (remarque faite plusieurs fois)	
	Consolider/améliorer les arrêts de bus	
	Le projet actuel est bon, ne rien changer !	
	Peu de changement à prévoir : les vrais problèmes sont à l'extérieur de la commune !	
	Créer de véritables parcours pour les cyclistes	
	Prévoir des fermetures des chemins solides et qui ne peuvent être déplacées	
	Augmenter le nombre de bus	
	Bien écouter les communiens vraiment concernés	
	Mettre une signalisation plus précise	
	Mieux sécuriser les passages pour piétons - ils sont tous dangereux dans la commune	
	Mettre le ch. de Saussac en double sens	
	Avancer avec le projet de route de contournement, qui est une bonne solution	
	Instaurer un système d'horaire (accès interdit à certains chemins aux heures de pointe)	
	Mettre en place des "barrages" définitifs	
2.7	Autres remarques et propositions :	
	Remarques les plus fréquentes : Bravo ! - Tenez bon ! - Félicitations à la Mairie et au CM !	Mettre tous les chemins à sens unique et réduire la vitesse à 30 km/h
	Les fermetures actuelles ne devraient disparaître que lorsque la route de contournement sera construite	Fermer toutes les routes autour de l'école
		Soutien appuyé pour la route de contournement
		Ecole, ch. Lullin, ch. de Drize : poser des gendarmes couchés vraiment dissuasifs