



Plan de circulation communal à l'essai

Résumé des séances des Commissions réunies et du Conseil municipal du 9 novembre 2009

Après avoir pris connaissance des informations de la Mairie et des représentants du bureau CITEC sur le déroulement des premières semaines d'essai du plan de circulation, les conseillers municipaux ont fait les constatations et pris les décisions suivantes :

1. Rappel des raisons et buts du plan de circulation

Le Conseil municipal rappelle que le but principal de ce plan de circulation est de diminuer, voire supprimer le trafic de transit sur certains chemins inadaptés et de canaliser cette circulation sur les principaux axes prévus pour ce type de circulation. Ces mesures, si elles devaient devenir définitives, doivent être considérées comme **une étape intermédiaire** en attendant la construction d'une route d'évitement du village de Troinex qui est vivement souhaitée par une grande majorité des conseillers municipaux. A ce sujet, un historique du projet de route d'évitement et des différentes démarches effectuées à ce jour sera publié prochainement sur le site internet de la commune.

Le Conseil municipal rappelle également que la mise en place de ce plan de circulation à l'essai s'est imposée en raison des travaux réalisés par les Services industriels de Genève aux chemins de Drize et des Moulins-de-Drize et qu'elle a été précédée d'une large information et consultation de la population.

2. Constatations après 3 semaines d'essai

2.1. Bilan des premières semaines d'essai du plan de circulation

Les effets les plus visibles ont été constatés sur la **route de Troinex** (tronçon entre l'église arménienne et le carrefour avec la route de Drize). L'augmentation du trafic sur cet axe a été plus forte que prévu et a engendré, certains jours de la semaine en particulier (les lundis notamment), des files d'attente assez importantes et des problèmes connexes non négligeables : retard du bus des TPG (provoquant des arrivées tardives des élèves du cycle de Drize), sécurité des piétons (élèves en particulier) au carrefour rte de Drize/rte de Troinex, allongement de la durée des trajets des automobilistes qui empruntent ce parcours.

Une légère augmentation de la circulation au **chemin Lullin** a, semble-t-il, également été enregistrée. Si elle se confirme, cette situation posera un problème de sécurité aux abords de la garderie d'enfants et une solution devra être trouvée rapidement.

En revanche l'augmentation de la circulation au **centre du village, devant l'école en particulier**, bien que réelle, ne paraît pas aussi importante qu'on pouvait le craindre.

Ces deux derniers constats doivent cependant être confirmés par les comptages effectués durant la semaine du 9 novembre.

2.2. Réactions et commentaires du public

Les réactions, tant des habitants de Troinex que des communes voisines ainsi que d'automobilistes qui transitent par notre commune, sont nombreuses et parfois assez violentes. Si les conseillers municipaux comprennent certaines remarques et apprécient les commentaires constructifs destinés à améliorer la situation ou proposant d'autres solutions, ils regrettent en revanche les propos parfois très virulents tenus sur le forum ou dans certains courriers adressés à la Mairie.

2.3. Sentiment d'exclusion d'une partie de la population

Les conseillers municipaux sont particulièrement sensibles au sentiment d'exclusion ressenti par certains habitants du quartier Champ-Carré/Claiset. Bien que l'emplacement de la fermeture du chemin de Saussac ait été choisi par une majorité d'habitants de ce quartier suite au sondage organisé par la Mairie, des réponses et solutions à ce problème doivent être trouvées.

3. Décisions et objectifs pour la suite du projet

3.1. Sécurité de tous les usagers

La préoccupation principale du Conseil municipal est **d'assurer la sécurité de tous les usagers** et en priorité celle des piétons et des cyclistes. A cet effet, il a demandé à la Mairie :

- D'organiser la mise en place rapide d'une surveillance au passage pour piétons du ch. Lullin (devant la garderie d'enfants) soit par un employé communal, soit par une patrouilleuse scolaire.
- D'activer le projet prévu au budget 2010 concernant l'engagement de « conducteurs/trices » attirés et rémunérés pour 3 ou 4 lignes du Pédibus.
- D'examiner le problème des retards du bus des TPG qui dessert le cycle de Drize le matin et de trouver des solutions afin que la sécurité des élèves ne soit pas compromise.
- D'étudier des itinéraires cyclistes alternatifs à celui de la route de Troinex (par le ch. de Drize par exemple).

3.2. Trouver des solutions, avec la commission d'urbanisme, aux problèmes ou points faibles du plan de circulation

La commission d'urbanisme va prendre connaissance, le 16 novembre prochain, des résultats des comptages effectués durant la semaine du 9 novembre et des comparaisons avec les comptages réalisés la semaine du 13 octobre (avant la fermeture des chemins).

Sur la base de ces résultats chiffrés et objectifs, il y aura lieu de :

- Vérifier si les constatations faites « de visu » sont confirmées par les comptages ou s'il y a des situations critiques à étudier et à modifier.
- Insister auprès des services de l'Etat de Genève pour que certains projets (giratoire prévu au carrefour rte de Troinex/rte de Drize, giratoire à étudier au carrefour ch. Lullin/rte de Troinex, etc.) soient activés dans les plus brefs délais.
- Informer les communes voisines sur ce premier bilan et les résultats intermédiaires du plan de circulation et être à leur écoute, tout en réaffirmant notre volonté de poursuivre cet essai.

- Envisager, dans un délai à définir, le déplacement des « barrages » des chemins de Saussac et de Roday à l'extrémité de ces chemins, à la limite de la route d'Annecy, afin de supprimer les coupures de ces quartiers avec le centre du village.

3.3. Mieux informer la population

Le Conseil municipal relève que l'information donnée à la population depuis le début du projet est bonne et que la Mairie a fait preuve de beaucoup de transparence.

Toutefois, depuis la mise en place du plan de circulation et au vu des nombreuses réactions reçues, la communication doit encore s'intensifier et surtout être plus réactive.

3.4. Poursuivre l'essai du plan de circulation

Les conseillers municipaux, unanimes, sont d'avis qu'il serait prématuré de modifier ou de mettre un terme aux mesures mises en place à titre d'essai et qu'une période de plusieurs mois est nécessaire avant de pouvoir faire un bilan valable. Ils confirment donc leur volonté de maintenir le plan de circulation en place, à moins que d'autres problèmes importants de sécurité ou de dysfonctionnement du trafic n'apparaissent ces prochaines semaines.

Troinex, le 11 novembre 2009