



TRAFIC DANS LA COMMUNE :

UN PLAN DE CIRCULATION BIENTÔT A L'ESSAI

Afin de trouver des solutions aux problèmes de circulation que connaît notre commune et dans le but de diminuer le trafic de transit sur certaines routes communales qui ne sont pas adaptées, la Mairie et le Conseil municipal ont étudié, avec les conseils du bureau d'ingénieurs CITEC et en concertation avec la Direction générale de la mobilité (DGM), un plan de circulation.

Des travaux assez importants étant prévus prochainement par les Services Industriels de Genève au chemin de Drize, travaux nécessitant la fermeture partielle ou totale de ce chemin durant plusieurs semaines, **il a été décidé de profiter de ce chantier pour mettre en place le projet de plan de circulation durant une période d'essai de quelques mois (voir le projet au verso).**

Cet essai nous permettra de vérifier l'efficacité des mesures prévues, de constater leurs effets indésirables éventuels et d'analyser leurs conséquences sur l'ensemble des routes communales. La Mairie et le Conseil municipal examineront ensuite, avec la DGM et le bureau CITEC, les résultats de cet essai et décideront si ce plan de circulation peut être mis en place définitivement.

Afin de vous présenter ce projet et répondre à vos questions et remarques, nous vous invitons à une **séance d'information publique le**

jeudi 14 mai 2009 à 18h30
à la salle communale de Troinex

***Avec la participation de représentants de la DGM (Direction générale de la mobilité)
et de notre mandataire, le bureau CITEC***

La Mairie

Impressum :

Editeur : Mairie de Troinex - Grand-cour 8, 1256 Troinex - Tél. 022 784 31 11 - E-mail : info@troinex.ch

Imprimeur : R. Pot – 1212 Grand-Lancy

Imprimé sur du papier recyclé / blanchi

Remarques

- + Une suppression nette du transit dans les quartiers concernés
- + Des rues plus paisibles et plus propices à la pratique de la marche à pied et du vélo (bienfait pour la santé)
- + Des coûts de réalisation peu importants
- + Une mise en place rapide des aménagements (d'ici l'été 2009)
- + A terme, la possibilité d'aménager plus confortablement (trottoirs plus larges,...), les axes libérés du transit
- ~ Prix à payer : un faible allongement de certains itinéraires pour les riverains (en moyenne une minute)

Le Projet

